

Již několik let se skoro celá republika diví, že u nás jsou opravy a budování nových komunikací nejdražší v Evropě. Jak je to možné? V první řadě každého napadne korupce. Jestliže nějaká firma chce vyhrát zakázku musí někomu „namazat“. A úředník riskovat kvůli několika tisícům nebude. To musí být jiná suma. Možná to tak je, možná ne. Poslední dobou by ve Znojmě mohli povídat. Druhá věc ale je, jak dlouho a jakým tempem se silnice tvoří. Posledním příkladem hodně viditelným je rozšíření silnice mezi Masarykovým a Komenského náměstím. Tato rekonstrukce už trvá několik týdnů a podle všeho ještě několik týdnů bude. Sice radnice vydala alibistické prohlášení, že investor je ŘSD a kraj Vysočina, ale pořád je to přímo v centru města. V pondělí vydala na popud několika stížností o protahování prací prohlášení o nalezení kabelu vysokého napětí, který musí přeložit sám E-on. Tedy oprava se protahuje. Nic proti, ale tento kabel není v dokumentaci k projektu? Není něco špatně? Nebo neumí někdo dokumentaci číst?

Další věcí je i zarážející pracovní doba. Přímo u silnice je cedule: Od 7:00 do 17:00. Není provádějící firmě vůbec hloupé tam tuto ceduli dát. Několikrát jsem jel okolo těsně před osmou hodinou ranní a na stavbě nikdo! Dnes v 16:00 taky pusto, prázdno. Samozřejmě firma si hodiny nechá proplatit a ještě se tím pádem tyto neodpracované hodiny promítnou do celkové doby opravy, a minimálně o několik dnů se to protáhne. Navíc je ve světě běžné, že frekventované úseky se opravují co nejrychleji a i o sobotách a nedělích či i v noci, pokud to lze. Jelikož v blízkosti není mnoho obytných domů, možná by to nebyl problém i v tomto úseku. Ubylo by našťvaných řidičů. Možná by i celý projekt stál o několik miliónů méně. V Třebíči se ale není čemu divit. Ještě že jsou přede dveřmi volby a můžeme s tím něco udělat.

Jan Zeman